

ICOMOS

INTERNATIONAL COUNCIL ON MONUMENTS AND SITES
CONSEIL INTERNATIONAL DES MONUMENTS ET DES SITES

CZECH NATIONAL COMMITTEE



COMITÉ NATIONAL TCHÉQUE

V Praze 9.11.2023.

Otevřený dopis ministru dopravy, panu Martinu Kupkovi

Vážený pane ministře,

Obracím se na Vás opakovaně ve věci železničního mostu pod Vyšehradem. Žádám Vás o naléhavý zásah vůči Vám podřízené organizaci, Správě železnic, která zcela selhává v péči o tuto kulturní památku, součásti pražské památkové rezervace, památky světového dědictví UNESCO.

Správa železnic zcela zanedbala nezbytnou údržbu a dosud nepodnikla žádné kroky k opravě této významné kulturní památky, most nenatřela, ani neobjednala projekt jeho opravy. Tím porušuje platné zákony České republiky a její mezinárodní závazky. Na místo projektu opravy stávajícího mostu navíc objednala za více než 3 miliony korun posudek EIA na nový trojkolejný most, tedy de facto posudek na zbourání kulturní památky. To považujeme za naprosto skandální.

Dalším selháním Správy železnic bylo poskytnutí zavádějících podkladů mezinárodní agentuře Jaspers, která na jejich základě provedla srovnání nákladů na opravu mostu s výstavbou nového tříkolejného mostu, který identifikovala jako levnější. Připomínám, že dosud neexistuje reálný cenový odhad nákladů na opravu mostu, protože nezávislí odborníci, kteří jsou k tomu kompetentní, jsou Správou železnic ignorováni. Ale co je hlavní, zpráva zcela opomíjí náklady na přestěhování stávajícího mostu na „nové místo“, což může stát více než výstavba mostu nového. Je evidentní, že realita bude nejspíše taková, že oprava stávajícího mostu bude levnější, než výstavba nového. Důsledky poskytování zavádějících informací expertní instituci, která zpracovává podklady pro rozhodování Evropské investiční banky, si jistě dovedete představit sám.

Z Kapacitního posouzení železniční tratě Praha hlavní nádraží - Praha-Smíchov (Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D. a kol.), která byla včera zveřejněna, navíc vyplývá, že třetí kolej na mostě pod Vyšehradem není potřebná, čímž padá celý konstrukt nutnosti výstavby nového mostu. Je jen těžko pochopitelné, proč Správa železnic na místo hledání „chytrých řešení“, které mohou za řádově nižších investičních nákladů zlepšit provoz na stávající trati, prosazuje těžkopádná a drahá řešení, která by zbytečně

zničila kulturní památku a navždy poškodila pražskou památkovou rezervaci, památku světového dědictví UNESCO.

Vážený pane ministře,

Jak jste jistě byl již informován oficiální cestou, budoucnosti železničního mostu pod Vyšehradem v Praze se věnovalo zasedání Centra světového dědictví (WHC) UNESCO v saudskoarabském Rijádu. Centrum světového dědictví se plně ztotožnilo se zprávou ICOMOS z března 2023 a Českou republiku vyzvalo k zachování mostu, jakožto cenné součásti panorama Prahy zapsané na Seznam světového kulturního dědictví. Také vyzvalo Českou republiku, aby předem konzultovalo veškeré záměry týkající se mostu ještě před rozhodnutím o něm.

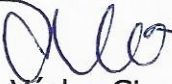
Je tedy zcela evidentní, že jediným správným, zákonným a zodpovědným řešením této tristní situace je neprodleně zahájit práce na opravě této významné kulturní památky - železničního mostu pod Vyšehradem.

Vážený pane ministře,

věříme, že nebudete nadále tolerovat porušování zákonů a mezinárodních závazků České republiky ve Vámi podřízené organizaci, a jsme Vám setrvale k dispozici.

Děkuji Vám za porozumění

S úctou


Prof. Ing. arch. akad. arch. Václav Girsá
prezident Českého národního komitétu ICOMOS